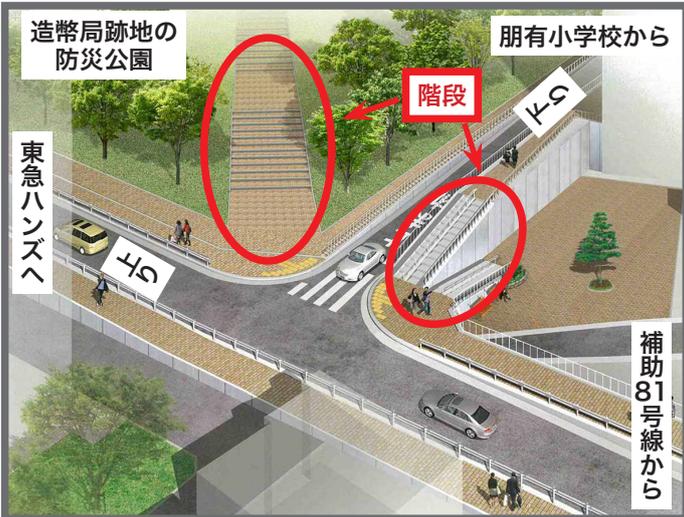


# 防災公園と道路に階段が

## 造幣局跡地と補助176号線に階段設置の計画



「赤と青」約3.5メートルの高低差



▼高低差の問題あり

問題は「赤と青の部分」の高低差をどのように解消するかが焦点になっていました。補助81号線の完成はまだ先ですが、造幣局跡地

東池袋4丁目の補助176号線は、環状5の1号線(東急ハンズ前の道路)と補助81号線(都電両脇に整備中の道路)を結ぶ道路として、地図にある「赤と青のT字部分」を整備するために2007年度に認可し計画が始まりました。

問題は「赤と青の部分」の高低差をどのように解消するかが焦点になっていました。補助81号線の完成はまだ先ですが、造幣局跡地

の防災公園を2020年に完成させるために「赤い部分」を先行して整備する計画が出されました。

▼区長の拙速な議案提案

図面は1月の豊島区財産価格審議会に出されたものです。初めて議会に出てきたのは2月の第1回定例会の議案で、議会の意見や要望を取り入れる事なく即座に議決が求められました。しかも近隣住民に説明も無く、あまりにも拙速な区長の議案提案でした。

現在「赤い部分」は車道と歩道が整備されており、平坦な道路です。また「赤と青の部分」の行き来は歩行者用の通路があります。計画は補助81号線から車が入って来られるように盤下が進んで来たら一旦下り、交差して左上にまた上ることになります。歩行者や自転車は上り下りの苦労を強いられることになります。急な坂道になるので歩道には階段が作られ、車イスやベビーカーなどは通行できません。

▼住民や歩行者を無視した自動車優先の道路

現在「赤い部分」は車道と歩道が整備されており、平坦な道路です。また「赤と青の部分」の行き来は歩行者用の通路があります。計画は補助81号線から車が入って来られるように盤下が進んで来たら一旦下り、交差して左上にまた上ることになります。歩行者や自転車は上り下りの苦労を強いられることになります。急な坂道になるので歩道には階段が作られ、車イスやベビーカーなどは通行できません。

道路に合わせた階段が作られ、車イスやベビーカーなどは通行できません。

せ防災公園の南東部も盤下げしなければならず、階段が設置されるなどバリアフリーではなくります。

私は「この10年なぜ階段にすると説明をしなかったのか。車のために歩行者を犠牲にする必要がどこにあるのか。防災公園に階段など論外で一方的だ」と追及し計画の再検討を求めました。

豊島区は説明しなかったことは謝罪しましたが、階段以外の方法は無いと強行姿勢です。

日本共産党	区議会議員	
森 とおる		
区役所控室	3981-1429	
自宅	6912-0135	
2018年 5月 29日発行		